Наш адрес:
620034, Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66,
8-800-250-42-00 (звонки по России бесплатно)

Приемная ректора:
(343) 221-24-44

Приемная комиссия:
(343) 221-25-25

Подготовительные курсы:
(343) 221-25-55

Сайт УрГУПС

ВКонтакте

Telegram

Одноклассники



СПРАВОЧНИК АБИТУРИЕНТА

УрГУПС
Уральский государственный университет путей сообщения

меморис



С НАМИ — К УСПЕХУ!

Инструкция: как «оживить» фотографии



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Сегодня каждый из вас готовится сделать выбор, который станет одним из самых серьезных в жизни. Это выбор вашей будущей профессии, а по сути – жизненного пути к успеху.

Уральский государственный университет путей сообщения открывает перед вами множество дорог. Наш университет – один из самых крупных транспортных вузов России, признанный эталон в подготовке профессиональных кадров, востребованных в различных сферах экономики, промышленности, бизнеса.

УрГУПС – это не только живые традиции, позволяющие приобрести фундаментальные знания, но и инновационные творческие подходы к организации образовательного процесса. А еще все шансы получить международное образование: мы ведем обмен студентами с зарубежными вузами, даем возможность получения дипломов двух вузов.

Наш университет даст вам не только хорошее образование, но и верных друзей, надежных наставников, будущих деловых партнеров, наполнит смыслом и яркими красками студенческие годы.

Если вывести формулу качества образования в УрГУПС, то ее главными элементами будут:

- стопроцентное трудоустройство;
- успешная карьера;
- обучение, основанное на передовых технологиях;
- выдающиеся преподаватели;
- престиж профессий.

Дорогие друзья, приглашаю вас поступить в единственный транспортный университет на Урале! Начните свой путь к успеху с нами – и репутация нашего вуза станет частью вашей профессиональной и деловой репутации. Искренне желаю вам удачи!

С уважением,
ректор УрГУПС, профессор А. Г. Галкин

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ВХОДИТ В ПЯТЕРКУ ЛУЧШИХ ВУЗОВ СТРАНЫ ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ ВЫПУСКНИКОВ



- **100%-ное трудоустройство выпускников**
- **Высокая заработная плата и стремительный карьерный рост**
- **Инновационные направления и топовые специальности**
- **Зеленый студенческий городок с территорией 15 га в центре города**

Обучение проводят факультеты головного вуза:

- **электромеханический**
- **строительный**
- **механический**
- **электротехнический**
- **управления процессами перевозок**
- **экономики и управления**

Возможно обучение за рубежом по программе двойных дипломов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Уральский государственный университет путей сообщения

СПРАВОЧНИК АБИТУРИЕНТА

Екатеринбург
2023

ПОЧЕМУ НУЖНО ПОСТУПАТЬ В УрГУПС: 10 ПРИЧИН

Дорогие абитуриенты!

Если вы открыли данный справочник, значит, вы на пути к правильному решению и хотите получить в своей жизни конкретные практические навыки, без которых невозможно построить карьеру и будущее. Значит, вы понимаете, что без продолжения образования нельзя говорить об успехе. Мы, обладая большими возможностями для самореализации каждого студента, хотим вам помочь принять единственно правильное решение, способное повлиять на вашу дальнейшую судьбу. Предлагаем вашему вниманию десять причин, которые могут повлиять на ваш выбор высшего учебного заведения. Итак, почему нужно поступать именно в УрГУПС?

1. **УрГУПС – признанный лидер по трудоустройству** не только в регионе, но и в стране, является базовым образовательным центром для транспортной отрасли, где сложились многовековые традиции, где важным фактором на каждом этапе вашего пути – от обучения до трудоустройства – является наставничество. Наши выпускники на 100 % востребованы работодателями. Вас ожидает творческая работа с высоким уровнем зарплаты, социальным пакетом, бесплатным проездом и другими преимуществами, хорошая перспектива карьерного роста.

2. **Самые востребованные специальности и направления подготовки.** Ежегодно в соответствии с веяниями времени УрГУПС вводит новые специализации и профили, основанные на цифровых технологиях.

Бакалавриат

- **«Менеджмент», профиль «Транспортные системы агломераций».** Выпускники этого востребованного профиля станут высококвалифицированными специалистами в сфере городского транспорта –логистами, аналитиками, менеджерами, специалистами служб городских администраций и муниципалитетов. Среди ключевых компетенций выпускников – моделирование пассажирских и транспортных потоков, транспортно-пересадочных узлов, разработка плана организации движения, имитационное моделирование железнодорожных станций и узлов, выявление узких мест транспортной инфраструктуры.
- **«Информационные системы и технологии», профиль «Системы искусственного интеллекта».** Профиль основан на разработке программного обеспечения различного назначения с использованием множества компетенций, позволяющих работать как координатором крупного проекта, так и исполнителем на любом этапе производственного цикла в области IT-технологий. Разработка и внедрение систем искусственного интеллекта сегодня, пожалуй, одна из самых востребованных областей.
- **«Информационные системы и технологии», профиль «Информационные технологии на транспорте».** Готовит специалистов по информационным системам, системных аналитиков, интеграторов, специалистов по системному администрированию, по информационным ресурсам.
- **«Строительство», профиль «Современные компьютерные технологии в строительстве».** Профиль разработан в соответствии с развитием цифровых технологий, направлен на углубленное изучение САПР и BIM.
- **«Технологии транспортных процессов», профиль «Цифровой транспорт и логистика».** Программа предусматривает освоение технологий транспортно-логистических и цифровых систем, организации транспортных услуг и безопасности транспортного процесса, цифровых технологий в международных перевозках, программировании, транспортной логистике.
- **«Экономика», профиль «Экономика строительного бизнеса».** Обучает методам технической, управленческой, экономической, правовой экспертиз объектов недвижимости и проектов по строительству. Профессиональные перспективы выпускника — стать руководителем высшего звена.
- **«Социология», профиль «Социология и исследования в социальных сетях».** Это профиль для тех, кто хочет изучать и управлять всеми процессами в социальных сетях, которые основательно вошли в жизнь. Формирует навыки в области исследовательской работы в цифровой среде.

- **«Экономика», профиль «Экономика труда».** Нововведение обусловлено острой потребностью в специалистах на рынке труда, причем не только в транспортной сфере, но и в других крупнейших отраслях страны. В период обучения студенты получат необходимые знания и навыки в области экономики, организации, нормирования, оплаты труда, мотивации персонала.

Специалитет

- **«Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализация «Строительство магистральных железных дорог».** Это инженерная специализация, основанная на цифровых технологиях. Имеет большую востребованность в гражданском строительстве.
- **«Эксплуатация железных дорог», специализация «Транспортный бизнес и логистика».** Предполагает подготовку руководящего и управленческого состава, освоение смежных областей профессиональной деятельности на транспорте.

Магистратура

- **«Информационные технологии», профиль «Интеллектуальные BIM-технологии».** Это практически IT-школа по раскрытию IT-интеллекта. Предполагает применение BIM-технологий в различных областях и информационном сопровождении программного обеспечения.
- **«Технология транспортных процессов», профиль «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта».** Область профессиональной деятельности выпускников – управление процессами перевозок пассажиров в высокоскоростном, скоростном, дальнем, пригородном, пригородно-городском и внутригородском сообщении, логистическая деятельность в области пассажирских перевозок, управление обслуживанием пассажиров с помощью цифровых технологий, мониторинг и контроль качества обслуживания пассажиров на железнодорожном транспорте. Выпускники могут работать руководителями и инженерами всех рангов в ОАО «РЖД» и транспортных компаниях.

3. **Большие образовательные ресурсы, высокая компетентность.** УрГУПС имеет уникальную многоуровневую структуру с доступным, качественным, практикоориентированным образованием. Успешному учебному процессу способствуют 1100 преподавателей, в том числе 44 доктора наук, профессора и более 330 кандидатов наук, которые обучают около 18 000 студентов. На ваш выбор – шесть факультетов:

- электромеханический
- электротехнический
- факультет управления процессами перевозок
- строительный
- факультет экономики и управления
- механический

А также:

- институт заочного образования
- институт дистанционного образования.

4. **В университете действует программа обмена студентами с зарубежными вузами.** Студенты изучают иностранные языки, ездят на стажировку за границу и имеют все возможности получить второй диплом.

Во время обучения в УрГУПС можно также освоить дополнительную профессиональную программу посредством повышения квалификации и (или) профессиональной переподготовки, повысить свою квалификацию или получить новую компетенцию, необходимую для профессиональной деятельности. По окончании выдаются документы о квалификации: удостоверение о повышении квалификации и (или) диплом о профессиональной переподготовке.

5. **УрГУПС – эффективный вуз**, успешно прошедший аккредитацию, что является подтверждением высокого качества образования. Стремясь к мировым стандартам, УрГУПС прошел сертификацию на соответствие международным стандартам менеджмента качества образования.

6. **Интересная научная жизнь университета.** В УрГУПС созданы все условия для активной научно-исследовательской работы: в строительстве, экономике, транспортной логистике, управлении процессами перевозок и т.д. Обращают на себя внимание такие современные направления, как «Информационная безопасность», «Информационные системы и технологии», «Мехатроника и робототехника», «Высокоскоростной наземный транспорт». Для реализации ваших технических идей работают современные, оборудованные по последнему слову техники лаборатории.

7. **Зона комфорта.** Вас ожидает перспектива жить и учиться в самом цветущем живописном месте Екатеринбурга с хорошей современной учебной базой. В обучении студентов используются инновационные подходы, в том числе дистанционные образовательные технологии. В учебном процессе задействованы новейшие технические средства, самое популярное программное обеспечение и оборудование. В университете создана современная образовательная среда:

- ❑ свободный и бесплатный Интернет в учебных корпусах и общежитии;
- ❑ личный кабинет каждого студента на сайте вуза;
- ❑ современные учебные аудитории, оснащенные компьютерной техникой, отличная спортивная база;
- ❑ современная цифровизированная библиотека;
- ❑ собственная служба безопасности, видеонаблюдение и постоянный контроль доступа.

8. **Яркая и разнообразная студенческая жизнь.** Мы убеждены, что каждый человек обладает способностями и талантом. В УрГУПС созданы все условия для творческих достижений студентов. Работают самые разнообразные коллективы художественной самодеятельности: вокал, танцы, студенческий театр, КВН и многие другие. Опытные наставники помогут развить ваши творческие способности на подмостках нашего концертного зала. Сотни студентов УрГУПС становятся дипломантами и призерами различных творческих конкурсов.

9. **Спортивные победы и достижения наших студентов** известны далеко за пределами региона. Сотрудники и студенты УрГУПС принимают активное участие в спортивных мероприятиях города, области, страны и мира. Вуз является постоянной площадкой для проведения спортивных состязаний школьников и студентов в игровых видах спорта. Здесь приветствуют всех, кто любит спорт и склонен к здоровому образу жизни.

10. **Широкий пакет преференций.** Обучение в УрГУПС для многих открывает целый ряд льгот: повышенная стипендия, отсрочка от армии, комфортное общежитие и т.д. По данным известных региональных СМИ, в транспортном университете самая низкая стоимость обучения среди вузов Екатеринбурга. Для студентов коммерческих направлений действует гибкая система оплаты за обучение.

УрГУПС – это ваше будущее! С нами к успеху!

WHY YOU SHOULD ENTER USURT (THE URAL STATE UNIVERSITY OF RAILWAY TRANSPORT): 10 REASONS FOR THAT

Dear University entrants!

If you've opened this guide, it means that you are on the way to make a right decision and want to get specific practical skills in yourlife, without which it is impossible to build a career and future. It also means that you understand that without continuing your education you can't talk about a success. We've got great possibilities for each student's self-realization and wouldlike to help you make the only one right decision that can affect your future. Here there are ten reasons which may affect you when choosing the higher educational institution. So, why should you enter USURT (the Ural State University of Railway Transport)?

1. **USURT is a recognized leader in employment** not only in the region, but also in the country. It is a basic educational center for the transport industry, in which there have been developed centuries-old traditions and in which mentoring is an important factor at every stage of yourlearning path – from training to employment. Our graduates are 100% in demand by employers. You will have a creative job with a high salary, social package, free travel and other benefits, good career prospects.

2. **The most popular specialties and areas of training.** Every year, in accordance with the trends of the times, USURT introduces new specializations and profiles based on digital technologies.

Bachelor course

- ❑ **'Management', profile 'Transport systems of agglomerations'.** Graduates of this required profile will become highly qualified specialists in the field of urban transport –logisticians, analysts, managers, specialists of services of city administrations and municipalities. Among the key competencies of graduates are modeling of passenger and freight flows and transport hubs, development of a traffic organization plan, simulation modeling of railway stations and nodes, identification of bottlenecks in the transport infrastructure.
- ❑ **'Information systems and technologies', the profile 'Artificial Intelligence Systems'.** The profile is based on the development of software for various purposes using a variety of competencies that allow you to work as alarge project coordinator, and as a performer

at any stage of the production cycle in IT technologies' field. The development and implementation of artificial intelligence systems is probably one of the most popular areas today.

- **'Information systems and technologies', the profile 'Information technologies in transport'.** It trains information systems specialists, system analysts, integrators, system administration specialists, and information resources specialists.
- **'Construction', the profile 'Modern computer technologies in construction'.** The profile is worked out in accordance with the development of digital technologies, aimed at in-depth CAD and BIM studying.
- **'Transport processes' technologies', the profile 'Digital transport and logistics'.** The program provides for the development of transport andlogistics and digital systems' technologies, transport services' organization and transport process safety, digital technologies in international transportation, programming, and transportlogistics.
- **'Economics', the profile 'Economics of construction business'.** It teaches the methods of technical, managerial, economic, andlegal expertise of real estate objects and construction projects. The professional prospects of a graduate are to become a Senior Manager.
- **'Sociology', the profile "Sociology and research in social networks".** This profile is for those who wants tolearn and manage all the processes in social networks which have become an integral part of ourlife. It also develops the skills in the field of digital environment research.

Specialist course

- **'Construction of Railways, bridges and transport tunnels', specialization 'Construction of main Railways".** This is an engineering specialty based on digital technologies. It is of a great demand in civil construction.
- **'Railways' Operation', specialization 'Transport business and logistics'.** It involves the training of senior and managerial staff the development of related areas of professional activity on transport.

Master course

- **'Information technologies', the profile 'Intelligent BIM technologies'.** This is practically an IT school for the disclosure of IT intelligence. It involves BIM technologies' use in various fields and software information support.

- **'Technology of transport processes', profile 'Passenger complex of railway transport'.** The field of professional activity of graduates is management of passenger transportation processes in high-speed, fast, long-distance, suburban, suburban-urban and intra-city communications, logistics activities in the field of passenger transportation, passenger service management using digital technologies, monitoring and quality control of passenger service at railway transport. Graduates can work as managers and engineers of all ranks in Russian Railways, Federal Passenger Company, railroad operational control centers, and special transport service centers.

3. **Large educational resources, high competence.** USURT has got a unique multi-level structure with accessible, high-quality, practice-oriented education. There are 1,100lecturers, including 44 Doctors of Science, Professors and more than 330 PhDs, who teach about 18,000 students and contribute to the successful educational process. There are six Faculties to choose from:

- Electromechanical Faculty
- Electrotechnical Faculty
- Faculty of Management of transportation processes
- Construction Faculty
- Faculty of Economics and Management
- Mechanical Faculty

Besides there are:

- The Institute of Correspondence Education
- The Institute of Distance Learning

4. **The University has got a student exchange program with foreign universities.** Our students study foreignlanguages, go on internships abroad and have all the opportunities to get a second Diploma.

During the study at USURT it is also possible to master additional professional programs through the professional development and (or) professional retraining, to enhance one's skills orlearn new competencies necessary for professional activities. At the end of the course, the following qualification documents are issued: a Certificate of Professional Development and (or) a Diploma of Professional Retraining.

5. **USURT is an effective University**, which has successfully passed accreditation, that confirms the high quality of education. In order to meet the international standards, USURT has gone through the certification procedure for compliance with the international management standards of education quality.

6. **Interesting scientific life of the University.** USURT has got all the conditions for active research work: in construction, economics, transportlogistics, management of transportation processes, etc. There are such modern areas as 'Information safety', 'Information systems and technologies', 'Mechatronics and Robotics', 'High-Speed ground transport'. To implement your technical ideas there are modernlaboratories equipped with thelatest technology.

7. **Comfort zone.** You will have the prospect ofliving and studying in the most flourishing picturesque place in Ekaterinburg with a good modern educational base. In the study process the innovative approaches, including distancelearning technologies are used. The educational process involves the latest technical means, the most popular software and equipment. The University has created a modern educational environment:

- ❑ accessible and free Internet in all academic buildings and dormitories;
- ❑ each student's personal account on the University website;
- ❑ modern classrooms, equipped with computers, excellent sports facilities;
- ❑ modern digitallibrary;
- ❑ its own security service, video surveillance and permanent access control

8. **Bright and diverse student life.** We are sure that everyone has abilities and talent. At USURT they are made all the conditions for students' creative achievements. There is a wide variety of amateur groups: vocal, dance, student theatre, Club of the Funny and Inventive People (KVN) and many others. Experienced mentors will help you develop your creative abilities on the stage of our concert hall. Hundreds of USURT students become winners and prize-winners of various creative competitions.

9. **Our students' sports victories and achievements** are heard far beyond the region. The University employees and students take an active part in sports events of the city, region, country and the world. The University is a permanent venue for schoolchildren and students' sports competitions in game sports. Everyone wholikes sports and is inclined to a healthylifestyle is welcome here.

10. **A wide range of preferences.** Studying at USURT opens up a number of benefits for many students, these are: an increased scholarship a delay from the army, a comfortable hostel, etc. According to the well-known regional media, USURT has got thelowest tuition fee among Ekaterinburg universities. For commercial students, there is a flexible system of tuition fees.

USURT is your future! With us to success!

ТОЛЬКО В УрГУПС

- ❑ Для абитуриентов, поступивших на бюджет с высокими баллами, вне зависимости от специальности и направления подготовки, повышенная стипендия: 220 и более баллов — 2900 руб., 250 и более баллов — 7900 руб.
- ❑ Широкий перечень именных стипендий до 30000 руб. (Правительства РФ, губернатора Свердловской области, президента ОАО «РЖД» и т. д.).
- ❑ Бесплатный Интернет и Wi-Fi во всем университетском комплексе.
- ❑ Университет располагает живописной территорией общей площадью 15 гектаров.

Студенческий городок



1. Главный учебный корпус	1. Main building	1. 主教学楼
2. Столовая	2. Canteen	2. 食堂
3. НПК	3. Research and production building	3. 科技-实践综合体
4. Спортивный зал № 2	4. Spots hall № 2	4. 2号健身房
5. Учеб. центр деловой карьеры	5. Business career training center	5. 商业职业培训中心
6. Академия корпоративного образования (ИДПО, ИЗО)	6. Academy of corporate education	6. 企业教育学院
7. Общежитие № 1	7. Dormitory № 1	7. 1号宿舍
8. Общежитие № 2	8. Dormitory № 2	8. 2号宿舍
9. Общежитие № 3	9. Dormitory № 3	9. 3号宿舍
10. Общежитие № 4	10. Dormitory № 4	10. 4号宿舍
11. Спортивный комплекс УрГУПС	11. Sport complex of USURT	11. 乌拉尔国立交通大学运动中心
12. Стадион	12. Stadium	12. 体育馆
13. Причал УрГУПС	13. Pier of USURT	13. 乌拉尔国交通大学码头
14. Общежитие № 8	14. Dormitory № 8	14. 8号宿舍

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ



Декан факультета:
Цихалевский Игорь Станиславович,
канд. техн. наук, доцент
Тел./факс: (343) 221-24-21
E-Mail: ITsihalevsky@usurt.ru

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ:
«Системы обеспечения движения поездов»

Квалификация: специалист.

Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: математика, русский язык, физика / информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Специализация: «Электроснабжение железных дорог»

Срок обучения: 5 лет (очная форма).

Инженеры этой специальности проектируют системы электроснабжения, выполняют монтаж и эксплуатируют устройства электроснабжения электрифицированных железных дорог. Занимаются вопросами автоматизации, телемеханизации и управления режимами работы устройств электроснабжения железных дорог. Они получают глубокие теоретические и практические знания в области электронной и преобразовательной техники, контактной сети, тяговых подстанций электроснабжения электрифицированных железных дорог, релейной защиты, автоматики и микропроцессорной техники, надежности технических систем и целого ряда других дисциплин.

Объекты профессиональной деятельности выпускника: производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт устройств электроснабжения магистральных железных дорог, промышленного транспорта, метрополитенов и предприятий железнодорожного транспорта.

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ:
«Подвижной состав железных дорог»

Квалификация: специалист.

Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: математика, русский язык, физика / информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Специализация: «Электрический транспорт железных дорог»

Срок обучения: 5 лет (очная форма).

Инженеры этой специальности получают знания в области проектирования и автоматизации управления электроподвижным составом (электровозов и электропоездов), организации производства в локомотивных депо, на электровозоремонтных заводах и других предприятиях, имеющих электроподвижной состав (метрополитен, трамвайные и троллейбусные депо, железнодорожные цеха предприятий).

Объекты профессиональной деятельности выпускника: производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автономных локомотивов, электропоездов, грузовых и пассажирских электровозов; методы и средства повышения грузоподъемности, надежности и долговечности подвижного состава железных дорог; изготовление, сборка, испытание новых образцов подвижного состава железных дорог.

Специализация: «Высокоскоростной наземный транспорт»

Срок обучения: 5 лет (очная форма).

Область профессиональной деятельности специалистов включает: эксплуатацию, техническое обслуживание, проектирование, производство, испытания и модернизацию высокоскоростного подвижного состава; проектирование предприятий, технологических процессов

и средств технического оснащения для технического обслуживания и ремонта высокоскоростного подвижного состава; разработку проектной и нормативно-технической документации.

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ:
«Электроэнергетика и электротехника»

Профиль обучения: «Электрические станции и подстанции».

Квалификация: бакалавр.

Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: математика, русский язык, физика / информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Срок обучения: 4 года (очная форма).

Профессиональная деятельность выпускника направления «Электроэнергетика и электротехника» направлена на модернизацию, проектирование, эксплуатацию электротехнических объектов: электрических станций и подстанций, электрических систем и сетей, релейной защиты и автоматизации электроэнергетических систем, электроснабжения предприятий различных отраслей промышленности.

Знания, полученные за время обучения, позволяют выпускникам направления «Электроэнергетика и электротехника» успешно решать технические и производственные вопросы в области электропривода и автоматики промышленных установок и технологических комплексов, а также заниматься эксплуатацией разнообразного электрооборудования.

Квалификация: магистр.

Профиль обучения: «Автоматика энергосистем».

Вступительные испытания: экзамен по направлению.

Срок обучения — 2 года (очная форма), 2,5 года (заочная форма).

Магистр по направлению «Электроэнергетика и электротехника» будет знать:

- основные закономерности развития науки и техники;
- современные проблемы электроэнергетики и электротехники;
- основные принципы и положения философии технических знаний;
- основные научные школы, направления, концепции, источники знания и приемы работы с ними;
- основные особенности научного метода познания;
- классификацию науки и научных исследований;
- современные естественнонаучные и прикладные задачи электроэнергетики и электротехники, методы и средства их решения в научно-исследовательской, проектно-конструкторской, производственно-технологической и других видах профессиональной деятельности;
- технологии и средства обработки информации и оценки результатов применительно к решению профессиональных задач.

ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ



Декан факультета:
Башуров Вячеслав Владимирович,
канд. физ.-мат. наук, доцент
Тел.: (343) 221-24-22
E-Mail: VBashurov@usurt.ru

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ:
«Системы обеспечения движения поездов»
Квалификация: специалист.
Срок обучения: 5 лет (очная форма).
Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.
Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: математика, русский язык, физика/информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Специализация: «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»
Инженеры этой специализации проектируют, разрабатывают, строят и эксплуатируют устройства автоматики и телемеханики на станциях и перегонах. Эти устройства обеспечивают безопасность движения поездов, реализованы на основе релейных и электронных компонент и служат для централизованного управления работой станции и участков железных дорог. Полученные глубокие знания теоретических основ автоматики, микропроцессорной техники, систем диспетчерского управления, автоматического управления тормозами и целого ряда других дисциплин позволяют выпускникам этой специальности работать в любой области, связанной с автоматизацией производственных процессов.

Специализация: «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта»
Инженеры этой специальности получают глубокие теоретические и практические навыки в области теории передачи сигналов,

спектрального и корреляционного анализа сигналов, теории кодирования. Они получают практический опыт проектирования и эксплуатации автоматических телефонных станций всех типов, многоканальной электросвязи как аналогового, так и цифрового типов, телекоммуникационных систем передачи дискретной информации. Они могут проектировать, строить и эксплуатировать электрические и волоконно-оптические линии связи. Знают способы организации и обслуживания радиосвязи и технологической телефонной связи на транспорте. Полученные знания позволяют выпускникам этой специальности работать в любой области, связанной с передачей речи и данных, оказания услуг связи.

НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ:

«Информационная безопасность»
Профиль обучения: «Организация и технология защиты информации (на транспорте)».
Квалификация: бакалавр.
Срок обучения: 4 года (очная форма).
Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.
Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: математика, русский язык, физика / информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).
Объектами профессиональной деятельности бакалавра по информационной безопасности являются организация и эксплуатация систем и средств обеспечения защиты информации на объектах информатизации. Бакалавр по информационной безопасности выполняет работы, связанные с комплексной защитой информации, на основе разработанных программ и методик, проводит сбор и анализ материалов учреждений, организаций и предприятий отрасли с целью выработки и принятия решений и мер по обеспечению защиты информации, эффективному использованию средств автоматического контроля, обнаружению возможных каналов утечки сведений, представляющих государственную, служебную и коммерческую тайну.

Квалификация: магистр.
Профиль обучения: «Информационная безопасность на транспорте».

Вступительные испытания: экзамен по направлению.

Срок обучения: 2 года (очная форма).

Объектами профессиональной деятельности магистра являются организация и управление информационной безопасностью объектов информатизации, информационные, компьютерные, телекоммуникационные системы, экспертиза, сертификация и контроль объектов информатизации, проектирование и моделирование систем безопасности.

«Информационные системы и технологии»

Профили обучения: «Системное администрирование информационно-коммуникационных систем».

Квалификация: бакалавр.

Срок обучения: 4 года (очная форма).

Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: математика, русский язык, физика / информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Объектами профессиональной деятельности выпускников направления подготовки «Информационные системы и технологии» являются информационные системы (ИС) и сети, информационное, математическое программное обеспечение ИС, проектирование, отладка, производство ИС и программных средств в различных областях. Бакалавры после окончания учебы имеют право занимать следующие должности: инженер, инженер-программист, инженер по автоматизированным системам управления и др.

Квалификация: магистр.

Профиль обучения: «Системное администрирование информационно-коммуникационных систем».

Срок обучения: 2 года (очная форма).

Область профессиональной деятельности выпускника: связь, информационные и коммуникационные технологии (в сфере исследования, разработки, внедрения информационных технологий и систем).

В рамках освоения программы магистратуры выпускник готовится к решению производственно-технологических задач. После окончания учебы магистры могут работать системными администраторами.

ФАКУЛЬТЕТ УПРАВЛЕНИЯ ПРОЦЕССАМИ ПЕРЕВОЗОК



Декан факультета:
Кириллов Максим Владимирович,
канд. техн. наук
Тел./факс: (343) 221-24-23
E-Mail: MVKirillov@usurt.ru

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ:
«Эксплуатация железных дорог»

Квалификация: специалист.

Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: математика, русский язык, физика /информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

В сферу деятельности инженеров специальности «Эксплуатация железных дорог» входит: логистика, организация движения грузовых и пассажирских поездов на сети железных дорог; планирование грузовых и пассажирских перевозок, в т. ч. в международном и смешанном сообщении; планирование работы пассажирских комплексов и вокзалов; разработка технологических процессов сортировочных, грузовых и пассажирских станций; проектирование железнодорожных станций и узлов. Выпускники работают руководителями и инженерами всех рангов на Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской ж.д. – филиалах ОАО «РЖД», в дирекциях управления движением, в дирекциях железнодорожных вокзалов, в дирекциях инфраструктуры, в Первой грузовой компании и Федеральной грузовой компании, дорожных центрах управления перевозками, дорожных центрах фирменного транспортного обслуживания.

Специализация «Магистральный транспорт»

Срок обучения: 5 лет (очная форма).

Выпускники специализации «Магистральный транспорт» занимаются организацией взаимодействия перевозчиков грузов и операто-

ров подвижного состава на железнодорожном транспорте, взаимодействия магистрального и промышленного транспорта; разработкой технологии работы железнодорожных станций, рационального плана формирования поездов, его оперативной корректировкой; принимают участие в разработке и внедрении новых комплексных систем диагностики и мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава; участие в разработке экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций, внедрению скоростного и высокоскоростного движения поездов.

Специализация «Грузовая и коммерческая работа»

Срок обучения: 5 лет (очная форма).

Выпускники специализации «Грузовая и коммерческая работа» занимаются разработкой экономически обоснованных предложений по развитию инфраструктуры мультимодальных перевозок, их технико-технологического обеспечения; выполняют расчеты по рациональному распределению материальных (транспортных) потоков между различными видами транспорта; расчеты и согласование договорных тарифов на выполнение транспортных услуг.

Инженеры специализации «Грузовая и коммерческая работа» выполняют работу по организации перевозок опасных грузов.

Специализация «Транспортный бизнес и логистика»

Срок обучения: 5 лет (очная форма).

Выпускники специализации «Транспортный бизнес и логистика» готовы решать задачи по планированию, оптимизации и организации транспортно-логистических бизнес-процессов, связанных с перевозками грузов и пассажиров, работой мультимодальных транспортно-логистических центров, взаимодействию различных видов транспорта. Принимают участие в разработке инновационных бизнес-проектов с использованием современной нормативной базы и методик экономического обоснования. Занимаются выполнением контроллинга транспортно-логистических процессов, ключевых бизнес-процессов

в цепях поставок, оценкой влияния рисков на результаты осуществления проектов и разработкой предложений по управлению ими.

НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ:

«Технология транспортных процессов»

Профили обучения: «Цифровой транспорт и логистика», «Управление в технических системах».

Квалификация: бакалавр.

Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: математика, русский язык, физика /информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Срок обучения: 4 года (очная форма).

В сферу деятельности бакалавров направления подготовки «Технология транспортных процессов» входит: применение логистических методов для оптимизации перевозочных процессов; планирование и оперативное управление цепями поставок, материальными потоками на складах, автоматизации управления эффективностью транспортного бизнеса; обеспечение автоматизации таможенных процедур, оперативного бизнес-регулирования процессов; управление движением грузовых и пассажирских поездов на железной дороге; планирование грузовых и пассажирских станций; разработка технических условий погрузки и крепления грузов.

Выпускники могут работать в управлениях железных дорог, на промышленном железнодорожном транспорте, в транспортно-экспедиционных предприятиях, в научно-исследовательских и проектных организациях.

Квалификация: магистр.

Профили обучения: «Технология транспортных процессов на железнодорожном транспорте», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Мультимодальные логистические комплексы».

Вступительные испытания: экзамен по направлению.

Срок обучения: 2 года (очная форма), 2,5 года (заочная форма).

Предметом изучения являются формы и методы организации, планирования и управления эксплуатационной работой сети железных дорог на основе применения средств информатизации и автоматизации процессов контроля и управления эксплуатационной деятельностью железных дорог.

Магистр овладевает знаниями о прикладных информационных технологиях, существующих информационных системах, автоматизированных системах управления на всех уровнях управления процессами перевозок на транспорте, структуре функциональных подсистем.

Имеет представление о важнейших принципах, аналитическом аппарате и единой концепции управления эксплуатационной работой дорог; об информационном сервисном обслуживании пользователей транспортных услуг; об изменениях технологического процесса работы железнодорожных объектов при внедрении и использовании автоматизированных систем управления и информационных систем.

«Техносферная безопасность»

Профили обучения: «Техносферная безопасность», «Транспортная безопасность».

Квалификация: бакалавр.

Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: математика, русский язык, физика /информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Срок обучения: 4 года (очная форма).

Выпускники данной специальности приобретают теоретические знания и практические навыки для работы в системе безопасности человека на железнодорожном транспорте и в среде обитания.

Выпускники работают руководителями и инженерами всех рангов на Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской ж. д. – филиалах ОАО «РЖД», во всех дочерних предприятиях и дирекциях компании ОАО «РЖД», строительных, металлургических, промышленных компаниях и предприятиях других отраслей экономики, в Государственной

инспекции по труду, в министерстве природных ресурсов и министерстве сельского хозяйства, в проектных и исследовательских институтах на предприятиях водопроводно-канализационного хозяйства.

Квалификация: магистр.

Профиль обучения: «Техносферная безопасность».

Вступительные испытания: экзамен по направлению.

Срок обучения: 2 года (очная форма), 2,5 года (заочная форма).

Образовательная программа позволяет получить углубленные знания по вопросам охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности. Изучение дисциплин базируется на научных исследованиях кафедры и включает дисциплины, связанные с оценкой рисков, управлением рисками, информационными технологиями, экономикой безопасности, разработкой средств безопасности и др.

Выпускники магистратуры являются высококвалифицированными специалистами и могут занимать руководящие должности на крупных промышленных предприятиях, в проектных организациях, научно-исследовательских институтах, а также в сфере малого бизнеса по оказанию услуг, разработке и внедрению мероприятий и средств защиты в области охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности.

«Сервис»

Профиль обучения: «Сервис на транспорте».

Квалификация: бакалавр.

Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: русский язык, математика, обществознание / информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Срок обучения: 4 года (очная форма).

Сфера деятельности бакалавров направления подготовки «Сервис» – логистика, планирование грузовых и пассажирских перевозок, в том числе в международном и смешанном сообщении; планирование работы пассажирских комплексов и вокзалов, организация

переработки всех видов грузов, перевозимых железнодорожным транспортом; разработка технологических процессов сортировочных, грузовых и пассажирских станций, проектирование железнодорожных станций и узлов; организация доступной среды для маломобильных граждан.

Выпускники направления подготовки «Сервис» могут заниматься разработкой экономически обоснованных предложений по развитию инфраструктуры мультимодальных перевозок, их технико-технологического обеспечения, выполнять расчеты по рациональному распределению материальных (транспортных) потоков между различными видами транспорта, расчеты и согласование договорных тарифов на выполнение транспортных услуг.

Выпускники могут стать руководителями и специалистами по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте, специалистами по организации деятельности по обслуживанию пассажиров и посетителей в железнодорожном агентстве, специалистами по логистике на транспорте.

Выпускник, освоивший основную образовательную программу бакалавриата, может продолжить образование в магистратуре и аспирантуре.

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ



Декан факультета:
Горелов Юрий Викторович,
канд. техн. наук, доцент
Тел./факс: (343) 221-24-19
E-Mail: YGorelov@usurt.ru

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ:
«Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация: специалист.

Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: математика, русский язык, физика /информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Специализация: «Строительство магистральных железных дорог»

Срок обучения: 5 лет (очная форма)

Выпускники этой специализации могут оценивать технико-экономическую эффективность проектов строительства и реконструкции железных дорог; использовать геоинформационные технологии и современные средства автоматизированного проектирования; выполнять инженерные изыскания и проектировать железные дороги; планировать, проектировать и организовывать труд на уже существующих, сооружаемых или реконструируемых объектах железнодорожного транспорта; организовывать управление строительством.

Специализация: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

Срок обучения: 5 лет (очная форма).

Выпускники этой специализации получают глубокие теоретические и практические знания.

Объектами профессиональной деятельности являются железнодорожный путь, путевое хозяйство железных дорог, метрополитенов, железнодорожный путь промышленных предприятий и трамвайный путь больших городов.

Специализация: «Мосты»

Срок обучения: 5 лет (очная форма).

Выпускники получают глубокие знания в области архитектуры мостов, строительной механики, технологии строительного производства, строительных конструкций, экономики и управления строительством. Инженеры-мостовики находят применение своим знаниям в научно-исследовательских и проектных институтах, в строительных организациях и на предприятиях по изготовлению мостовых конструкций в структурах, занимающихся техническим обслуживанием, ремонтом и реконструкцией железнодорожных, автодорожных и городских искусственных сооружений.

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ:
«Строительство»

Профили обучения: «Промышленное и гражданское строительство».

Квалификация: бакалавр.

Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: математика, русский язык, физика /информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Срок обучения: 4 года (очная форма).

Выпускники получают общестроительное образование. Бакалавры-строители подготовлены для проектно-конструкторской, производственно-технической деятельности. Они могут работать на любой инженерной должности на любом строительном объекте, могут осуществлять управление технической эксплуатацией любых уже построенных сооружений — производственных корпусов, жилых и общественных зданий.

Квалификация: магистр.

Профиль обучения: «Строительство».

Вступительные испытания: экзамен по направлению.

Срок обучения: 2 года (очная форма), 2,5 года (заочная форма).

Выпускники получают общестроительное образование. Магистры-строители получают глубокие знания в области архитектуры зданий и сооружений, строительной механики, строительных конструкций, а также экономики и управления строительством. Магистры-строители подготовлены для проектно-конструкторской, производственно-технической деятельности, научной и преподавательской деятельности.

МЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ



Декан факультета:
Архипов Андрей Владимирович,
канд. техн. наук, доцент
Тел./факс: (343) 221-24-18
E-Mail: AArhipov@usurt.ru

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ:
«Подвижной состав железных дорог»

Квалификация: специалист.

Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: математика, русский язык, физика /информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Специализация: «Грузовые вагоны»

Срок обучения: 5 лет (очная форма).

Специальность «Подвижной состав железных дорог» является одной из базовых железнодорожных специальностей, по которой студенты получают классическое образование в течение 5 лет.

Специализация «Грузовые вагоны» многопрофильная. Специалист в этой области – высококвалифицированный конструктор и технолог, механик и, конечно, организатор производства. Выпускники работают на транспорте (автомобильном, железнодорожном, авиационном), в научных учреждениях и коммерческих организациях.

Студенты этой специальности получают знания, необходимые для организации машиностроительного производства и, в частности, производства по ремонту и техническому обслуживанию вагонов.

Профессиональные перспективы выпускников – стать руководителями разных уровней на Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской ж. д. – филиалах ОАО «РЖД», в Дирекции инфраструктуры, в вагоноремонтных компаниях (ВРК-1, ВРК-2, ВРК-3), в Первой и Федеральной грузовых компаниях (ПГК и ФГК), на «Уралвагонзаводе» и других предприятиях.

Специализация: «Пассажирские вагоны»

Срок обучения: 5 лет (очная форма).

Сферой деятельности выпускников этой специализации станет организация эксплуатации, технического обслуживания, производства и ремонта пассажирских вагонов. Студенты получат навыки проектирования узлов пассажирских вагонов, в том числе с применением современных технологий. Выпускники будут заниматься организацией работы производственных коллективов; разработкой технологических процессов ремонта пассажирских вагонов; разработкой и внедрением средств технического оснащения для диагностирования и технического обслуживания пассажирских вагонов. Самые способные будут решать научно-технические задачи применительно к объектам и технологическим процессам вагонного парка.

Карьерный путь выпускника – от бригадира (начальника участка) до руководителя предприятия. Основной работодатель выпускников этой специализации – АО «Федеральная пассажирская компания». Кроме того, выпускники работают в Дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД», АО «Трансмашхолдинг», АО «Вагонреммаш» и других предприятиях.

НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ:
«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль обучения: «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Квалификация: бакалавр.

Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: математика, русский язык, физика /информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Срок обучения: 4 года (очная форма).

Объектами профессиональной деятельности бакалавров являются автомобили общего назначения, специальные и специализированные автомобили, автотранспортные комплексы, а также технологическое оборудование, обеспечивающее их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис. К объектам профессиональной деятельности относятся также материально-техническое обеспечение автотранспортных и авторемонтных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

Подготовка к видам профессиональной деятельности, предусмотренная направлением для профиля «Автомобили и автомобильное хозяйство», обеспечивается содержанием дисциплин, освоение которых позволит выпускникам:

- определять техническое состояние автомобилей, агрегатов и систем с использованием современных методов диагностики;
- проектировать технологические и производственные процессы ремонта автомобилей и процессы восстановления деталей;
- участвовать в обследовании автомобильных дорог, оценке безопасности движения и разработке мероприятий по ее повышению;
- планировать основные операции предпродажного сервиса автомобилей, их досборку, устранение выявленных неисправностей и доставку потребителю;
- принимать участие в проведении экспертиз и аудита в процессе сертификации работ по техническому обслуживанию и ремонту транспорта и транспортного оборудования.

Возможными местами работы выпускников могут быть фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов, предприятия автотранспортного комплекса, а также предприятия промышленности, сельского хозяйства и строительства разных форм собственности, деятельность которых связана с эксплуатацией и ремонтом автомобильной техники.

«Мехатроника и робототехника»

Профиль обучения: «Мехатронные и робототехнические системы».

Квалификация: бакалавр.

Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: математика, русский язык, физика /информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Срок обучения: 4 года (очная форма).

Специалист в области мехатроники и робототехники — это всесторонне образованный инженер, качественная подготовка которого ориентируется на запросы будущего. Он готов в условиях конкуренции занять достойное место в сфере высоких технологий.

Мехатронные, или «интеллектуальные», устройства становятся обычными в нашем высокотехнологичном обществе. Выпускник может работать в любой компании, производящей, проектирующей или реализующей «интеллектуальные» устройства. Он найдет себе применение в промышленности, бизнесе и науке. Бакалавры по направлению подготовки «Мехатроника и робототехника» могут специализироваться в следующих направлениях:

- инжиниринг;
- коммерциализация высокотехнологичных изделий и производств;
- исследовательская деятельность;
- программирование;
- искусственный интеллект;
- автоматизированные системы управления;
- автоматизированное проектирование высокотехнологичных технических систем;
- транспортные мехатронные системы;
- информационные технологии.

Объекты профессиональной деятельности бакалавров — автоматические и автоматизированные системы, средства управления и контроля, математическое, алгоритмическое, программное и информационное обеспечение, способы и методы проектирования, производства,

отладки и эксплуатации, научные исследования и производственные испытания в промышленности, в том числе оборонной, энергетике, транспорте, медицине и сельском хозяйстве.

Наши выпускники нашли применение полученным знаниям на ОАО «Уралмаш-инжиниринг», ЗАО «УралСофт», ЗАО «НПЦ Промэлектроника», НПО «Автоматика», ЗАО «Ривкора» и др.

Квалификация: магистр.

Профиль обучения: «Мехатронные и робототехнические системы».

Вступительные испытания: экзамен по направлению.

Срок обучения: 2 года (очная форма).

Мехатроника и робототехника – современное, признанное мировым сообществом направление, которое обеспечивает широкие возможности трудоустройства в высокотехнологических фирмах и предприятиях различных отраслей науки и техники.

По данным ЮНЕСКО специальность «Мехатроника и робототехника» входит в десятку самых востребованных и перспективных технических специальностей в мире.

Обучение по профилю подготовки «Мехатронные и робототехнические комплексы» нацелено на получение всесторонних знаний и практических навыков в области создания и эксплуатации принципиально новых высокотехнологичных комплексов и систем для различных отраслей народного хозяйства и науки, в первую очередь машиностроительных.

«Информационные системы и технологии»

Профиль обучения: «Системы искусственного интеллекта».

Квалификация: бакалавр.

Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: математика, русский язык, физика /информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Срок обучения: 4 года (очная форма).

В рамках обучения по этому направлению будет проводиться подготовка разработчиков программного обеспечения (постановка задачи, разработка стратегии её решения, разработка алгоритмов, непосредственное кодирование, тестирование, создание программного продукта, оформление документации, техническая поддержка пользователей). Выпускник, обладающий множеством компетенций, сможет работать как координатором проекта, так и исполнителем на любом этапе производственного цикла в области ИТ.

Квалификация: магистр.

Профиль обучения: «Интеллектуальные BIM-технологии».

Вступительные испытания: экзамен по направлению.

Срок обучения: 2 года (очная форма).

После окончания бакалавриата по направлению «Информационные системы и технологии» можно продолжить подготовку в области ИТ, со специализацией на применении БИМ-технологий в различных областях и информационном сопровождении программного обеспечения, применяемого в БИМ-технологиях различного назначения.

Основным направлением работы будет изучение идеологии БИМ, применения БИМ-технологий на различных этапах жизненного цикла зданий и сооружений. Основной упор будет делаться на сопровождение БИМ-проектов.

ФАКУЛЬТЕТ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ



Декан факультета:
Ревина Елена Владимировна,
канд. экон. наук, доцент
Тел./факс: (343) 221-24-20
E-Mail: ERevina@usurt.ru

НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ:

«Экономика»

Профили обучения: «Экономика строительного бизнеса», «Экономика и организация производства на предприятии», «Экономика труда».

Квалификация: бакалавр.

Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: математика, русский язык, обществознание / информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Срок обучения: 4 года (очная форма), 5 лет (очно-заочная форма).

Основная цель вида профессиональной деятельности: обеспечение эффективности и рентабельности производства при оптимальном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов структурного подразделения организации железнодорожного транспорта.

Бакалавр экономики – профессионал, осуществляющий аналитическую и организаторскую (управленческую) деятельность в различных областях экономики, в т.ч. на транспорте. Студенты направления «Экономика» изучают производственные и финансовые процессы, определяющие эффективность инновационного развития предприятий и организаций любой формы собственности; функционирующие рынки, в том числе мировые.

Учебный план подготовки бакалавра экономики направлен на подготовку конкурентоспособного специалиста, способного выполнять обобщенные трудовые функции:

- выполнение работы по осуществлению финансово-экономической деятельности структурного подразделения организации железнодорожного транспорта;
- анализ выполнения основных производственно-экономических показателей работы структурного подразделения;
- расчет показателей, характеризующих работу структурного подразделения;
- формирование и подготовка отчетных форм периодической и статистической отчетности по структурному подразделению;
- выполнение работы с активами структурного подразделения;
- выполнение финансовой работы.

Способность анализировать состояние и развитие мировых рынков, знание особенностей организации и осуществления внешнеэкономических связей предприятия, использование международного опыта в области логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта позволяет предприятию оптимально интегрироваться в мировое экономическое пространство, получить экономический эффект от участия в международных перевозках и повысить производственно-экономический потенциал компании.

Выпускник, освоивший основную образовательную программу бакалавриата, может продолжить образование в магистратуре и аспирантуре.

Квалификация: магистр.

Профиль обучения: «Экономика, корпорации и управление бизнесом», «Экономика труда».

Вступительные испытания: экзамен по направлению.

Срок обучения: 2 года (очная форма), 2,5 года (заочная форма).

Магистратура в УрГУПС по направлению «Экономика» реализуется с 2011 года для выпускников российских и зарубежных вузов, имеющих дипломы бакалавра или специалиста, в том числе не обучавшихся ранее по направлению «Экономика». Для поступления на программы опыт профессиональной и/или управленческой деятельности не требуется. Прием в магистратуру осуществляется на конкурсной основе.

Обязательными требованиями являются высокая мотивация к обучению и аналитический склад ума.

Обучение в магистратуре по направлению «Экономика» нацелено на получение систематизированных знаний и формирование организационных навыков решения практических задач в области экономики. Магистранты продолжают углубленное изучение базовых фундаментальных экономических дисциплин, но при этом большое внимание уделяется их подготовке в конкретной области экономических и управленческих знаний, а также прикладным навыкам и умениям. Поэтому в период обучения изучаются как теоретические, так и прикладные экономические профессиональные дисциплины. Завершается обучение сдачей государственных экзаменов и защитой магистерской диссертации.

«Туризм»

Профиль обучения: «Туризм».

Квалификация: бакалавр.

Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: русский язык, история, обществознание / география.

Срок обучения: 4 года (очная форма).

Область профессиональной деятельности бакалавров туризма включает разработку и реализацию туристского продукта, обладающего качествами, удовлетворяющими требования потребителей, организацию комплексного туристского обслуживания в основных секторах туристской индустрии.

Для успешного осуществления своей будущей деятельности студенты изучают экономику и предпринимательство, менеджмент и маркетинг, рекламу и информационные технологии в социально-культурной сфере и туризме, а также правовые основы туристской деятельности, менеджмент в индустрии гостеприимства, транспортное обеспечение туризма, экскурсионную и выставочную работу и два иностранных языка.

Во время учебы студенты проходят практику в туристских фирмах, на предприятиях гостиничного хозяйства, общественного питания, в управлении культуры, в отделе по работе с общественностью и СМИ, в управлении координации и экономического анализа инфраструктуры города, в управлении торговли, что способствует последующему трудоустройству.

Сфера туризма – интересное место работы: поездки за границу, отсутствие рутины, общение с коллегами из других стран.

Новое перспективное направление прохождения практики – поездки студентов в зарубежные вузы (Беларусь, Китай, Южная Корея, Болгария, Германия и др.) для изучения опыта работы туристской индустрии.

«Социология»

Профиль обучения: «Интернет-маркетинг и социальная аналитика».

Квалификация: бакалавр.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: русский язык, обществознание, математика / информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Срок обучения: 4 года (очная).

Будущие профессионалы в области социологии изучат историю развития социологической мысли, будут знать сущность основных социальных общностей и институтов, их значение для функционирования общества. Студенты научатся понимать сущность социальных процессов и овладеют методами системного подхода к анализу социальных явлений; овладеют методами и техникой получения социологической информации, изучат способы ее обработки при помощи самых современных средств и программ.

С первых шагов обучения студенты привлекаются к социологическим исследованиям, проводимым в университете и на предприятиях, самостоятельно разрабатывают социологический инструментарий для изучения общественно значимых вопросов.

«Менеджмент»

Профили обучения: «Управление развитием организации», «Логистика», «Транспортные системы агломераций».

Квалификация: бакалавр.

Перечень вступительных испытаний в форме УрГУПС: смотрите на стр. 40.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: русский язык, математика, обществознание / информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Срок обучения: 4 года (очная форма), 5 лет (очно-заочная форма).

Бакалавр менеджмента – это специалист по управлению людьми, процессами и бизнесом. Он выполняет разностороннюю творческую работу, связанную с планированием деятельности предприятия (фирмы) и его отделов, налаживанием и поддержанием контактов с деловыми партнерами.

Бакалавры менеджмента:

- участвуют в разработке и реализации корпоративной и конкурентной стратегии организации;
- осуществляют разработку и реализацию проектов, направленных на развитие организации;
- осуществляют сбор, обработку и анализ информации об окружающей среде организации;
- выстраивают внутреннюю информационную систему организации;
- проводят оценку эффективности проектов.

Выпускник, освоивший основную образовательную программу бакалавриата, может продолжить образование в магистратуре и аспирантуре.

Квалификация: магистр.

Профиль обучения: «Инновационные технологии управления на транспорте».

Вступительные испытания: экзамен по направлению.

Срок обучения: 2 года (очная форма), 2,5 года (заочная форма).

Главная задача подготовки магистрантов направления «Менеджмент» – научить думать, ставить перед собой цели, видеть пути и методы их реализации, грамотно использовать знания во всех областях профессиональной и управленческой деятельности.

Главное преимущество направления «Менеджмент» – его универсальность. Выпускники готовятся к управленческой деятельности в любых социально-экономических системах в организациях всех форм собственности на должностях, относящихся к штабному или линейному менеджменту.

Широкие перспективы трудоустройства ожидают магистрантов в организациях различных отраслей народного хозяйства. Выпускники могут возглавлять собственный бизнес, работать руководителями и специалистами во многих сферах экономики и управления: в организациях различных видов транспорта, транспортно-логистических компаниях, банковской сфере, гостиничном бизнесе, туристской индустрии, объектах социального назначения и др.

«Управление персоналом»

Профиль обучения: «Управление персоналом в цифровой среде».

Квалификация: бакалавр.

Перечень вступительных испытаний в форме ЕГЭ: математика, русский язык, обществознание / информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ).

Срок обучения: 4 года (очная форма), 5 лет (очно-заочная форма).

Бакалавры по направлению «Управление персоналом» работают в службах управления персоналом государственных и муниципальных органов власти и управления, предприятий, учреждений и организаций всех форм собственности в промышленности, торговле, на транспорте, в банковской, страховой, туристской и других сферах, в службах занятости и на биржах труда. Представители службы управления персоналом участвуют в разработке и обсуждении практически всех проектов предприятия и имеют возможность влиять на формирование стратегии развития и политики управления отраслью.

В соответствии с базовой и специальной подготовкой бакалавр по направлению «Управление персоналом» готов к выполнению следующих видов профессиональной деятельности:

- организационно-управленческой и экономической;
- информационно-аналитической;
- социально-психологической;
- проектной.

Выпускник, освоивший основную образовательную программу бакалавриата, может продолжить образование в магистратуре и аспирантуре.

Квалификация: магистр.

Профиль обучения: «Управление человеческими ресурсами организации и кадровый консалтинг».

Вступительные испытания: экзамен по направлению.

Срок обучения: 2 года (очная форма), 2,5 года (заочная форма).

Получение квалификации магистра предполагает наличие склонности к междисциплинарным знаниям. Профессиональный HR-специалист обладает знаниями и технологиями, относящимися к следующим областям: праву (знание Трудового кодекса, практика составления договоров и ведения документации); социологии организации (методика социологических исследований, особенности развития предприятия); экономике (финансовое развитие организации и маркетинг), психологии (поведение и мотивация).

Вступительные испытания в форме УрГУПС смотрите здесь

АКАДЕМИЯ КОРПОРАТИВНОГО ОБРАЗОВАНИЯ



Директор академии: Васильев Игорь Львович,
канд. техн. наук, доцент
Адрес: г. Екатеринбург, ул. Одинарка, 1 А, ауд. Д2-11 (учебный корпус № 2)
Тел./факс: (343) 221-24-45
E-mail: IVasilyev@usurt.ru

В состав академии входят:

- Институт дополнительного профессионального образования (ИДПО);
- Институт заочного образования (ИЗО);
- Институт дистанционного образования (ИДО).

Институт дополнительного профессионального образования



Директор ИДПО АКО по дополнительному профессиональному образованию:
Штин Андрей Николаевич, канд. техн. наук, доцент
Тел.: (343) 221-24-47, 221-24-46
E-mail: AShteen@usurt.ru

Институт реализует программы дополнительного профессионального образования по профилю основных образовательных программ университета. Обучение ведется по очной, заочной и очно-заочной формам обучения с использованием дистанционных технологий, на основе договора об обучении слушателя. Иногородним слушателям предоставляются места в общежитии.

Институт заочного образования (ИЗО)
и Институт дистанционного образования (ИДО)

В ИЗО УрГУПС можно получить не только первое, но и второе высшее образование по заочной форме. Квалификация выпускника – специалист или бакалавр. Заочная форма обучения организована с целью удовлетворения спроса предприятий в квалифицированных инженерно-технических кадрах, а производственникам она позволяет получить высшее образование и повысить свой интеллектуальный уровень без отрыва от трудовой деятельности.

Направления подготовки:
08.03.01 «Строительство» (очно-заочная форма)
09.03.02 «Информационные системы и технологии»
13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника»
20.03.01 «Техносферная безопасность»
23.03.01 «Технология транспортных процессов»
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Специальности:
23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» (специализации: «Грузовые вагоны», «Пассажирские вагоны», «Электрический транспорт железных дорог», «Высокоскоростной наземный транспорт»)
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» (специализации: «Магистральный транспорт», «Грузовая и коммерческая работа», «Транспортный бизнес и логистика»)
23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» (специализации: «Электроснабжение железных дорог», «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта»)
23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (специализация: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»)

Заочное образование в УрГУПС – это:
- аккредитованные образовательные программы;
- мощная материально-техническая база;
- образование, соответствующее мировым стандартам качества;
- возможность совмещать профессиональную деятельность и обучение;
- те же специальности и направления подготовки, что и на очной форме обучения;
- удобная форма вызовов на сессии в течение года;
- наличие бюджетных мест;
- уникальный высококвалифицированный кадровый состав, участвующий в реализации программ Корпоративного университета ОАО «РЖД»;
- работа на полигоне крупнейших железных дорог, на ведущих предприятиях и организациях страны;
- перспектива карьерного роста.

Институт дистанционного образования

Специальность: «Эксплуатация железных дорог» (специализации: «Магистральный транспорт», «Грузовая и коммерческая работа», «Транспортный бизнес и логистика»)

В современном ритме жизни все большей популярностью среди обучающихся всех возрастов пользуется дистанционное обучение – обучение на расстоянии с применением информационно-коммуникационных технологий. УрГУПС не отстает от времени и предлагает уникальную возможность учиться дистанционно.

Компьютер с доступом в Интернет – это все, что вам нужно, чтобы, не вставая с дивана или с офисного кресла, не отвлекаясь на выезды на сессии, получить качественное образование и настоящий государственный диплом. Вы сами распределяете свое время на учебу, сами определяете скорость и интенсивность процесса обучения, не зависите от графиков учебного процесса. В рамках дистанционного обучения в УрГУПС вы всегда можете связаться с преподавателем, задать ему уточняющие вопросы, получить индивидуальную консультацию.

Выбирая высшее образование с использованием дистанционных технологий в Уральском государственном университете путей сообщения, вы получаете целый ряд преимуществ.

Дистанционное обучение в УрГУПС – это:

- качественное образование и государственный диплом;
- индивидуальный подход и свобода выбора места и времени обучения;
- удобная форма обучения и совмещение с работой;
- учеба без выезда на сессии и без отрыва от карьеры;
- комфорт и экономия средств.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ

В Уральском государственном университете путей сообщения (УрГУПС) ведется набор на подготовительные курсы для учащихся 11-х классов, для выпускников колледжей, техникумов, а также для всех желающих устранить пробелы в знаниях по общеобразовательным предметам. Подготовка ведется высококвалифицированными преподавателями университета. Программа курсов включает в себя подготовку к поступлению в вуз (ЕГЭ, вступительные экзамены, проводимые вузом самостоятельно), а также:

- профориентационное тестирование – консультация психолога для слушателей курсов в процессе обучения;
- гибкую систему оплаты;
- небольшие группы (5–10 человек).

Виды подготовительных курсов:

- **воскресные** – продолжительностью 8 и 4 месяцев;
- программа **«Интенсив»** – это летние курсы продолжительностью 3 недели.

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ УрГУПС



ЧЕЛЯБИНСКИЙ ИНСТИТУТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (ЧИПС)
Адрес: г. Челябинск, ул. Цвиллинга, 56.
Директор: Рыбалченко Константин Юрьевич, канд. техн. наук, доцент
Телефон: (351) 219-00-11
E-mail: KRybalchenko@usurt.ru
Приемная комиссия: телефон (351) 219-07-07, 219-07-71.



ПЕРМСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (ПИЖТ)
Адрес: г. Пермь, ул. М. Горького, 2.
И.о. директора: Богданова Ирина Александровна,
Телефон: (342) 230-32-94
E-mail: IABogdanova@usurt.ru
Приемная комиссия: телефон (342) 230-30-31.



КУРГАНСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (КИЖТ)
Адрес: г. Курган, ул. К. Мяготина, д. 147.
Директор: Акишина Лариса Вячеславовна, канд. пед. наук
Телефон: (3522) 46-45-07
E-mail: kurgtech_mps@mail.ru
Приемная комиссия: телефон (3522) 46-15-91, 46-23-03.



ФИЛИАЛ УрГУПС В Г. НИЖНЕМ ТАГИЛЕ
Адрес: г. Нижний Тагил, ул. Красногвардейская, д. 4.
Директор: Туркина Лариса Валентиновна, канд. пед. наук, доцент
Телефон: (3435) 29-71-41
E-mail:larisaturkina@mail.ru
Приемная комиссия: телефон (3435) 29-64-68.



ФИЛИАЛ УрГУПС В Г. ТЮМЕНИ
Адрес: г.Тюмень, ул. Мира, 12.
И.о. директора: Полякова Татьяна Юрьевна
Телефон: (3452) 69-63-19
E-mail: TPolyakova@usurt.ru
Приемная комиссия: телефон (3452) 69-63-19, 8-912-270-02-68, 8-912-270-02-93.



ЗЛАТОУСТОВСКИЙ МЕДИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ УрГУПС
Адрес: г. Златоуст, ул. Щербакова, 4, корп. А.
Директор: Махно Виталий Владимирович
Телефон: (3513) 69-22-60
E-mail: VMahno@usurt.ru
Приемная комиссия: телефон (3513) 62-51-44.



КОЛЛЕДЖ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УрГУПС (КЖТ)
Адрес: г. Екатеринбург, ул. Братьев Быковых, 36.
Директор: Панова Надежда Сергеевна
Телефон: (343) 221-23-20
E-mail: pkkgt@usurt.ru, NSPanova@usurt.ru
Приемная комиссия: телефон (343) 221-25-38, (343) 221-25-88.



МЕДИЦИНСКИЙ КОЛЛЕДЖ УрГУПС (МК УрГУПС)
Адрес: г. Екатеринбург, ул. Братьев Быковых, д. 34, корп. А.
Директор: Лучинин Иван Юрьевич
Телефон: (343) 221-25-80
E-mail: ILuchinin@usurt.ru
Приемная комиссия: телефон (343) 221-25-79.



ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО УрГУПС В Г. КАРТАЛЫ
Адрес: г. Карталы, ул. Ленина, д. 16.
Директор: Байгузина Елена Викторовна
Телефон: (3513) 37-27-73, 219-09-96
E-mail: ebayguzina@usurt.ru
Приемная комиссия: телефон (3513) 37-27-73, 219-09-96.

Информацию об обучении в филиалах и колледжах УрГУПС вы можете получить на веб-портале университета или у специалистов приемной комиссии по указанным адресам и телефонам.